

South cierra 2025 con más de 700.000 operaciones en España

- South consolida su modelo operativo en España en 2025 con **712.340 operaciones**, **104,6 millones de pasajeros** atendidos y **53,6 millones de equipajes** gestionados en su red de 38 aeropuertos.
- A nivel regional, destacan hitos históricos en aeropuertos de tamaño medio: **Vigo** supera por primera vez el **millón de pasajeros** y **Jerez de la Frontera** los **800.000**; **Badajoz** rebasa los **100.000 pasajeros**, **Santander** supera los **500.000** y **Zaragoza** registra uno de los mayores **incrementos de actividad** (más de 3.400 operaciones vs 2024).

Madrid, 4 de febrero de 2026. South Europe Ground Services (South), la filial de handling del Grupo IAG, cerró 2025 con más de 712.000 operaciones de llegada y salida gestionadas en su red de aeropuertos en España, consolidando su modelo de handling tras su primer ejercicio completo como compañía y demostrando su capacidad para gestionar una red extensa y diversa con altos estándares de calidad.



Consolidación en España: escala operativa y dinamismo regional

Tras su primer ejercicio completo como compañía independiente, South ha afianzado su presencia en los 38 aeropuertos en los que presta servicio y ha demostrado su capacidad para operar con consistencia en entornos muy distintos: grandes hubs y aeropuertos regionales, con picos estacionales ligados a Semana Santa, verano y Navidad.

A nivel regional, 2025 ha dejado hitos históricos en aeropuertos de tamaño medio y regional: Vigo ha superado por primera vez el millón de pasajeros y Jerez de la Frontera ha rebasado los 800.000. Badajoz ha superado los 100.000 pasajeros, Santander los 500.000 y Zaragoza ha registrado uno de los mayores incrementos de actividad, con más de 3.400 operaciones vs 2024.

Estos resultados reflejan el papel del handling como actividad clave para la conectividad, el turismo y la dinamización económica de los territorios, especialmente en aeropuertos regionales y de tamaño medio.

“2025 ha sido el año en el que South ha demostrado su capacidad para operar a gran escala en toda España con un modelo sólido y consistente. Gestionar más de 700.000 operaciones en una red tan diversa, con grandes hubs y aeropuertos regionales, confirma que contamos con los equipos, los procesos y la experiencia necesarios para seguir creciendo de forma sostenible y con altos estándares de calidad”, señala Miguel Ángel Gimeno, CEO de South.

Marca, cultura y personas

Más allá de los datos operativos, 2025 ha sido un año clave en la construcción de la identidad de South como compañía. Durante este periodo se ha desarrollado la nueva marca South, definida junto a los equipos y basada en valores que potencian la eficiencia y la practicidad en el día a día, el cuidado a las personas y al entorno y el progreso de la compañía como palancas para una mejor operación. En paralelo, South ha trabajado de la mano de sus empleados en el diseño de una nueva uniformidad, que se implantará en 2026 de forma simultánea en 36 aeropuertos.

“La nueva marca y la uniformidad reflejan quiénes somos y cómo queremos trabajar. Hemos contado con nuestros equipos para diseñar prendas más ergonómicas, adaptadas a las distintas funciones y a las condiciones climáticas de cada aeropuerto, porque creemos que cuidar a las personas es la clave para ofrecer un mejor servicio”, subraya Gimeno.

Sostenibilidad: electrificación y HVO 100

La sostenibilidad ha sido otro de los ejes estratégicos del ejercicio. En 2025, South ha avanzado en la electrificación de su flota de equipos de tierra, en la implantación progresiva del uso de combustible HVO 100 en todos los aeropuertos peninsulares que opera y en la obtención de certificaciones vinculadas a la gestión ambiental, reforzando su compromiso con la descarbonización del sector aeronáutico.

Estas iniciativas sitúan a South como uno de los operadores de handling más avanzados en la adopción de soluciones de transición energética en España.

Sobre South Europe Ground Services

South (Madrid 2024) es la filial de handling del Grupo IAG líder en España que opera en 38 aeropuertos nacionales. Presta servicio de handling para las compañías del grupo IAG: asistencia en rampa y pasaje para Iberia, Iberia Express, Vueling, LEVEL Airlines y asistencia en pasaje para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus. Además, también presta servicios a terceras compañías. Su objetivo es garantizar un futuro sostenible del handling y de sus trabajadores.

Para más información

Rosalía del Río / Ana Pérez

Mail: rdelrio@quum.com / aperez@quum.com