

“La decimoquinta” llega a Madrid con un dispositivo especial habilitado para la ocasión

## South, la filial de handling del grupo IAG, traslada a más de 15.000 madridistas a la final de la UEFA Champions League

- Desde el pasado 30 de mayo hasta el 2 de junio, South ha atendido más de 80 operaciones especiales en el aeropuerto de Madrid-Barajas.
- Más de 15.000 aficionados han podido presenciar la Final de la UEFA Champions League en Wembley (Londres) gracias a un dispositivo especial gestionado sin incidencias.

**Madrid, 4 de junio 2024.** South Europe Ground Services (South), la nueva filial de handling del grupo IAG, ha gestionado entre el 30 de mayo y el 2 de junio en el aeropuerto Adolfo Suárez de Madrid, más de 80 vuelos adicionales (un 6% más de actividad en South) y una “marea humana” de 15.000 personas, entre jugadores, familiares, cuerpo técnico, comitiva del Real Madrid y miles de aficionados que se han desplazado hasta el estadio Wembley, en la capital británica, para ver la final de la UEFA Champions League entre el Real Madrid y el Borussia Dortmund.



Miles de aficionados embarcaban en sus vuelos con destino a Stansted y Luton, ilusionados y esperanzados en los tiempos previstos para la ocasión, y han regresado emocionados con la ansiada “decimoquinta Champions” para el club. Miguel Ángel Gimeno destaca que *“South acaba de afrontar un gran reto al coordinar la asistencia en rampa y a pasajeros de todos los vuelos con destino Londres que han ido y regresado sin incidencias, lo que nos hace también ser parte de este trofeo”*.

En el aeropuerto de Madrid, el equipo de South coordinó y preparó este dispositivo especial con mucha antelación, junto con el gestor aeroportuario (Aena) y las compañías clientes, principalmente Iberia. En concreto, South ha prestado servicios de handling a 43 vuelos adicionales de salida y 43 de llegada para más de 15.000 pasajeros atendidos en mostradores habilitados para las agencias de viaje, emitiendo con antelación todas las tarjetas de embarque para agilizar el tránsito por la terminal.

La mayoría de las operaciones se han concentrado en la madrugada del día 2 de junio, entre las cuatro y las seis de la mañana, hora en la que South ha puesto el broche de oro a una noche mágica para los aficionados en su regreso a Madrid, con el despliegue de un amplio y experimentado dispositivo técnico y humano a la altura de este mundial evento.



### **Sobre South Europe Ground Services**

South (Madrid 2024) es la filial de handling del Grupo IAG líder en España que opera en 38 aeropuertos nacionales. Presta servicio de handling para las compañías del grupo IAG: asistencia en rampa y pasaje para Iberia, Iberia Express, Vueling, LEVEL Airlines y asistencia en pasaje para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus. Además, también presta servicios a terceras compañías. Su objetivo es garantizar un futuro sostenible del handling y de sus trabajadores.

### **Para más información**

Rosalía del Río / Saray Calvo

Mail: [rdelrio@quum.com](mailto:rdelrio@quum.com) / [scalvo@quum.com](mailto:scalvo@quum.com)