

Ground Handling International (GHI) reúne en Barcelona a los principales líderes de la industria de asistencia en tierra

South participa en la Conferencia Anual de Ground Handling International (GHI)

- Miguel Ángel Gimeno, CEO de la compañía, resalta en su ponencia que *“los grandes retos de futuro para la innovación están en la financiación y en la estandarización de servicios, porque la tecnología ya está desarrollada”*.

Madrid, 4 de diciembre de 2024.- South Europe Ground Services (South), filial española de handling del Grupo IAG, participa del 3 al 5 de diciembre en la 25 edición de la feria Ground Handling International (GHI) que reúne en Barcelona a los principales líderes de la industria de asistencia en tierra. Miguel Ángel Gimeno, CEO de South, ha participado junto a otros directivos y expertos en “Rampa 2050: ¿qué depara el futuro a la asistencia en tierra?”, el debate inaugural que ha abierto la conferencia y en el que ha ofrecido su visión experta sobre las principales tendencias de futuro del sector de la asistencia en tierra

South Europe Ground Services ha participado por primera vez en la Conferencia Anual de GHI, considerada como el evento de referencia para el networking de calidad entre proveedores de servicios, operadores de handling y aerolíneas desde 1999. Este foro inclusivo repleto de oportunidades de negocio abrió sus puertas el pasado 3 de diciembre en Barcelona. El evento congrega cada año a más de 110 compañías aéreas y más de 70 proveedores de sistemas informáticos y GSE (Equipos de Apoyo en Tierra) -procedentes de más de 60 países- durante tres días.

South, la nueva filial de handling del Grupo IAG, está presente por primera vez este año con un stand (B01) para presentar novedades tanto a clientes como a otras empresas relacionadas con el sector de la aeronáutica.



Además, en la jornada inaugural, **Miguel Ángel Gimeno -CEO de South-** expuso sus consideraciones en la conferencia resaltando la importancia de *“la colaboración dentro de los aeropuertos entre los diferentes operadores de handling, los gestores aeroportuarios y las aerolíneas para facilitar la automatización y las inversiones a futuro en proyectos que garanticen el éxito”*.

Para concluir su intervención, reiteró que, de cara al futuro *“es de vital importancia que los operadores miremos al servicio de la misma manera y aprendamos a compartir los recursos entre todas las partes implicadas para así lograr atraer inversiones en materia de Sostenibilidad, Inteligencia Artificial o vehículos autónomos”*.

Durante la jornada del primer día, la organización presentó también los resultados de un estudio realizado entre los líderes de la aviación sobre las tendencias clave de esta industria para 2050. En palabras de Miguel Ángel Gimeno, esta información *“ha resultado de gran valor para ayudarnos a los asistentes a visualizar cuál ha de ser la ruta a corto plazo si queremos hacer crecer el negocio del handling, ya que los grandes retos de futuro para la innovación están en la financiación y en la estandarización de servicios, pues la tecnología ya está desarrollada”*.

La vigésimo quinta edición del GHI también abordará otros temas de interés para el sector durante las próximas jornadas, como el uso de robots y GSE autónomos -cada vez están más presentes en las operaciones de handling- el uso de la IA, el hidrógeno verde y otras tecnologías que están transformando la industria de la aviación e iniciativas para hacer más sostenible esta actividad.

Mientras GHI conmemora así sus 25 años de liderazgo en eventos del sector, la conferencia de este año se consolida como la reunión referente para todas las partes interesadas en la cadena de suministro de la aviación.

Sobre South Europe Ground Services

South (Madrid 2024) es la filial de handling del Grupo IAG líder en España que opera en 38 aeropuertos nacionales. Presta servicio de handling para las compañías del grupo IAG: asistencia en rampa y pasaje para Iberia, Iberia Express, Vueling, LEVEL Airlines y asistencia en pasaje para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus. Además, también presta servicios a terceras compañías. Su objetivo es garantizar un futuro sostenible del handling y de sus trabajadores.

Para más información

Rosalía del Río / Saray Calvo
Mail: rdelrio@quum.com / scalvo@quum.com