

INFORMACIÓN PARA PRENSA

South y Moeve apuestan por el uso del diésel renovable HVO100 para impulsar la descarbonización aeroportuaria

- En 2025 South prevé utilizar más de 150.000 litros de HVO100 para cumplir con el objetivo de descarbonizar su actividad en los 38 aeropuertos españoles en los que opera.
- La energética produce este biocombustible en su Parque Energético La Rábida (Huelva) y lo suministra en la actualidad a South en los aeropuertos andaluces de Málaga, Granada, Jerez de la Frontera y Almería. Y, en breve, estará en Barcelona, Badajoz y Córdoba.
- La utilización de diésel renovable HVO100 puede reducir hasta en un 90 % las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con el diésel convencional.

Madrid, 20 de mayo de 2025.- South Europe Ground Services (South), la filial de handling del Grupo IAG que opera en 38 aeropuertos españoles, apuesta por la utilización de diésel renovable HVO100 producido por Moeve con el objetivo de contribuir a la descarbonización de los aeropuertos. La compañía de handling, alineada con la Agenda 2030 y con el plan de acción climática de AENA, espera reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ derivadas de la actividad de los equipos con los que presta servicios en tierra. La compañía energética suministra el diésel renovable HVO100 a sus equipos de los aeropuertos de Málaga, Granada, Jerez de la Frontera y Almería. La previsión para el año que viene es implementarlo también en Barcelona, Badajoz y Córdoba. En total, la expansión del HVO entre los equipos de South supondrá el uso de más de 150.000 litros de este biocombustible.



South arranca una nueva etapa en su compromiso con la sostenibilidad en una alianza con Moeve para introducir el uso de diésel renovable HVO100, suministrado por la energética, en los aeropuertos nacionales en los que opera. Desde finales de 2024, este biocombustible ha empezado a formar parte de la dinámica de suministro de los equipos de asistencia en tierra de los aeropuertos de Málaga, Granada, Jerez de la Frontera y Almería. En breve se extenderá su uso a Barcelona, Badajoz y Córdoba.

INFORMACIÓN PARA PRENSA

Hasta final de año, South utilizará 150.000 litros de este nuevo combustible en más de 200 equipos de las siguientes familias: aires acondicionados, arrancadores de avión, jardineras (autobuses), tractores y plataformas de avión wide body y de aviones cargueros.

El diésel renovable HVO100 puede reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con el diésel convencional. Además, su repostaje es compatible en los motores de los vehículos de las flotas actuales, lo que permite la optimización de estos equipos.

La introducción del diésel renovable HVO100 en las operaciones de handling refuerza el compromiso de la compañía con la descarbonización del sector aeroportuario. El producto se adquiere junto con una declaración de sostenibilidad que refleja los esfuerzos de South para cumplir con sus metas en este ámbito y reducir su impacto ambiental.

*“El objetivo de South es garantizar un futuro sostenible del handling. Por eso, invertimos en procesos y tecnologías que contribuyen a reducir nuestra huella de carbono, como la sustitución de equipos térmicos por equipos eléctricos o la incorporación de biocombustibles en aquellos que no tienen equivalente eléctrico en el mercado”, explica **Cristina de Grado, responsable de Compras y Control de Inversiones (Manager Supply Chain) de South.***

Para **José Emiliano Pardo, director de Ventas Directas de Moeve**: *“En Moeve ponemos a disposición de nuestros clientes soluciones que potencien su descarbonización y que sean rápidas y sencillas de implementar, como los biocombustibles. Alianzas como la que hemos anunciado con South nos ayudan a impulsar la movilidad sostenible en aeropuertos, proporcionando a la flota terrestre una alternativa inmediata para una aviación más sostenible. Este hecho, unido a que ya suministramos SAF de forma permanente en los principales aeropuertos españoles, es crucial para lograr reducir la huella de carbono del sector aéreo”.*

Además, South y Moeve están trabajando para que el diésel renovable HVO100 también esté disponible en los aeropuertos insulares, donde actualmente no se comercializa este producto, como parte de su vocación por impulsar la descarbonización de las operaciones terrestres en estos aeropuertos. El diésel renovable HVO100 es a equipos tierra lo que el SAF a los aviones y supone una nueva etapa en la definición de South como compañía sostenible.

Para garantizar el suministro de diésel renovable a sus clientes, la energética está desarrollando junto a su socio una nueva planta que producirá anualmente de manera flexible 500.000 toneladas de diésel renovable y combustible sostenible de aviación (SAF) y formará parte del mayor complejo para la producción de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa. Con este proyecto, la compañía avanza en su objetivo de liderar la producción de biocombustibles 2G en España y Portugal, con una capacidad de producción anual en 2030 de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles.

Sobre South Europe Ground Services

South (Madrid 2024) es la filial de handling del Grupo IAG líder en España que opera en 38 aeropuertos nacionales. Presta servicio de handling para las compañías del grupo IAG: asistencia en rampa y pasaje para Iberia, Iberia Express, Vueling, LEVEL Airlines y asistencia en pasaje para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus. Además, también presta servicios a terceras compañías. Su objetivo es garantizar un futuro sostenible del handling y de sus trabajadores.

Sobre Moeve

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

INFORMACIÓN PARA PRENSA

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en octubre de 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

Para más información

Quum Comunicación

Rosalía del Río / Miguel Cegarra

Mail: rdelrio@quum.com / mcegarra@quum.com

Departamento de Comunicación de Moeve

medios@moeveglobal.com

www.moeveglobal.com