SOUTH
Europe Ground Services

HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

INFORME DE DESEMPEÑO AMBIENTAL 2025

Transparencia y compromiso con la responsabilidad ambiental: un balance detallado sobre nuestra gestión de impacto ambiental durante el presente ejercicio.

VISIÓN Y COMPROMISO AMBIENTAL



En 2025 reafirmamos nuestro compromiso con la **responsabilidad ambiental**. Este informe público presenta una visión integral de nuestra gestión, desde la **eficiencia** en el **uso de los recursos** hasta el **avance de nuestros objetivos** ambientales.

Nuestro principal propósito es **contribuir a la descarbonización del sector**, en línea con los objetivos del Grupo IAG, la Agenda 2030 y el plan de acción climática de AENA, ofreciendo a nuestros grupos de interés una comprensión precisa y verificable de nuestro impacto.

PILARES DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Gestión de residuos

Fomentamos una gestión de residuos eficiente y responsable, centrada en la valorización, la trazabilidad y el cumplimiento normativo.

Gestión de recursos

Optimizamos la eficiencia en el consumo de energía y fuel, integrando tecnologías circulares que aseguran un aprovechamiento responsable de los recursos esenciales.

Acción climática

Priorizamos la descarbonización de nuestras operaciones, implementando estrategias robustas para mitigar nuestra huella de carbono y avanzar hacia la neutralidad.

RESULTADOS AMBIENTALES 2025



-5%
Consumo combustible

Conseguimos tener una mayor eficiencia operativa, reducimos un 5% el consumo de fuel

+INFO



724 tCO_2e Evitadas

La transición hacia tecnologías más limpias constituye un elemento clave para la reducción de los impactos ambientales de la actividad

+INFO



+24%
Consumo eléctrico

El incremento del consumo eléctrico responde al avance de la electrificación de nuestros equipos

+INFO



+22%
Equipos eléctricos

La incorporación de equipos eléctricos es un pilar clave de nuestra estrategia ambiental

+INFO



-12%
Consumo papel

La reducción en el consumo de papel contribuye a impulsar nuestro compromiso en la gestión de los recursos

+INFO

IMPLANTACIÓN DE HVO, REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO_2

En 2024 iniciamos la incorporación de HVO (Hydrotreated Vegtable Oil) en varios de los aeropuertos donde operamos. Durante 2025, esta iniciativa se amplió a la totalidad de los aeropuertos peninsulares de nuestra red, alcanzando un consumo cercano a los **300.000 litros** de este combustible renovable. El HVO puede reducir hasta **un 90% las emisiones de gases de efecto invernadero a lo largo de su ciclo de vida** en comparación con el diésel convencional, manteniendo al mismo tiempo las prestaciones operativas requeridas.



Gracias a este despliegue, durante 2025 se **evitó la emisión de aproximadamente 724 toneladas de CO_2 equivalente (tCO_2e)** respecto al uso de combustible fósil convencional.

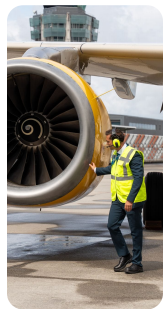
Asimismo, continuamos trabajando junto a nuestros proveedores energéticos, **MOEVE** y **SOLRED**, para extender progresivamente la disponibilidad y el suministro de HVO en el resto de los aeropuertos donde operamos, con el objetivo de incrementar el uso de combustibles renovables y seguir reduciendo la huella de carbono de nuestras actividades.

EL CAMINO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN DEL HANDLING

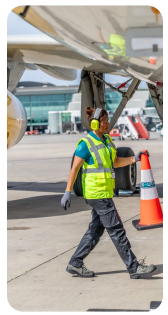
En línea con el compromiso de mejora continua y con los objetivos ambientales establecidos por la organización, durante el ejercicio 2025 se ha logrado una **reducción del 5% en el consumo de combustible** respecto al año anterior. Este resultado adquiere especial relevancia al haberse alcanzado en un contexto de incremento de la actividad operativa.

La disminución del consumo evidencia una mejora en la eficiencia de las operaciones y en la gestión de los recursos, fruto de las acciones implementadas para optimizar el **uso de los equipos y minimizar los consumos innecesarios.**

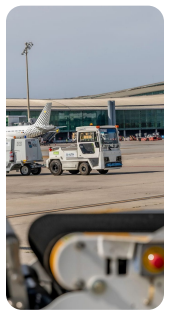
De esta forma, la organización continúa avanzando en su compromiso con la sostenibilidad y la reducción de su huella ambiental, demostrando que es posible compatibilizar el crecimiento de la actividad con una gestión cada vez más eficiente de los recursos energéticos.













OPTIMIZACIÓN Y EFICIENCIA DEL CONSUMO ENERGÉTICO

Durante 2025 se mantuvo la tendencia observada en 2024 de incremento del consumo eléctrico debido al uso intensivo de equipos eléctricos necesarios para la operación. Asimismo, el consumo de electricidad asociado a la flota aumentó un **20%** respecto al ejercicio anterior, como resultado del avance en la electrificación de nuestras operaciones.

Desde una perspectiva ambiental, este incremento no supone necesariamente un mayor impacto climático, ya que la electricidad consumida en las instalaciones aeroportuarias es suministrada por Aena y está respaldada por **Garantías de Origen (GdO) 100% renovables**. Esta certificación garantiza que la energía consumida procede de fuentes renovables, favoreciendo una reducción significativa de la huella de carbono asociada al consumo energético.







DIGITALIZACIÓN Y USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS

En línea con nuestro compromiso con la sostenibilidad y la digitalización de procesos, durante 2025 hemos reducido el consumo de papel en un **12%** con respecto a 2024, principalmente debido al cambio en la formación incial para nuevas incorporaciones ya que pasan a realizarse íntegramente en formato digital y sin soporte de papel.



78.360 folios

392kg papel

Esta medida ha supuesto un ahorro aproximado de **78.360 folios**, evitando el consumo de cerca de **392 kg de papel**. Asimismo, esta reducción ha permitido evitar la emisión de entre **325 y 392 kg de CO_2 equivalente**, además del ahorro de agua, energía y recursos forestales asociados a la producción, transporte y gestión del papel.

Esta iniciativa refuerza la apuesta de la compañía por la digitalización, la eficiencia en el uso de los recursos y la reducción del impacto ambiental derivado de sus actividades.



AVANCES EN LA ELECTRIFICACIÓN DE EQUIPOS



La apuesta por la incorporación de equipos eléctricos se ha traducido en un aumento del **22%** durante 2025.
Este avance supone una reducción del impacto ambiental de nuestras operaciones y un paso más hacia una actividad aeroportuaria más sostenible.

Adicionalmente, durante 2025 se reforzó la infraestructura de recarga mediante la instalación de **supercargadores propios en los aeropuertos de Madrid (MAD) y Barcelona (BCN)**. Estas nuevas instalaciones permiten optimizar los tiempos de carga, mejorar la disponibilidad operativa de los vehículos eléctricos y facilitar la transición hacia una flota cada vez más electrificada y eficiente.